



4 km

**7** Le chemin forestier, encore en légère montée, vous conduit au croisement du Königsweg et du Bittweg où se situe le point culminant de la promenade (340 m). Traversez le Bittweg et poursuivez tout droit votre route. A environ 200 m, de la bifurcation précitée, profitez du sentier, à votre gauche, pour quitter momentanément le trajet balisé et pour vous laisser guider près d'une importante nécropole à tombelles. Cette curiosité est noyée dans un paysage boisé et vallonné et elle peut passer dès lors inaperçue. Cette nécropole comporte une bonne vingtaine de tertres d'environ 1.70 m de haut. Ces tombelles datent de l'âge du bronze (1000 à 2000 ans avant J-C). Des fouilles archéologiques ont été effectuées. Elles ont certes permis de découvrir quelques ossements incinérés, mais elles n'ont pas abouti à des découvertes d'objets spécifiques de cette époque. Revenu sur le sentier, vous obliquez à droite après 300 m et vous poursuivez la descente sur environ un kilomètre. A votre gauche, cachée par la forêt, s'étend une sablière.

7,1 km

**8** Vous arrivez à la Ruhr, endroit agrémenté d'un pavillon ou abri de repos. Vous venez de pénétrer sur l'ancien territoire de Moresnet Neutre. Ce petit territoire de 333 ha a la forme triangulaire. Il a existé plus de 100 ans jusqu'en 1919 (traité de Versailles).

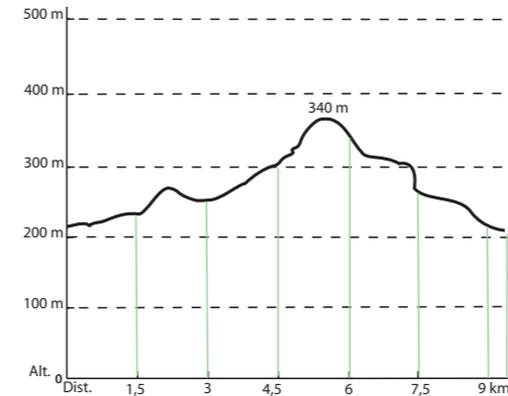
**9** Toujours à la Ruhr, deux garde-fous titillent la curiosité. Que pouvait bien enjambrer le petit pont ? Une ligne de chemin de fer : la ligne 24 a. Celle-ci est conçue et mise en chantier, pendant la guerre 14-18, par l'occupant prussien. Elle était la plus courte ligne belgo-allemande (4,7 km). Elle partait de Buschhausen. Après avoir traversé le bois de Preuss, elle rejoignait la ligne 37 à l'entrée du tunnel Ronheide (Bildchen) à destination d'Aix-la-Chapelle.

Vers les années 1966, la ligne est abandonnée et une page d'histoire locale s'est tournée. Après une halte et une petite visite des lieux, vous reprenez votre route en montée.

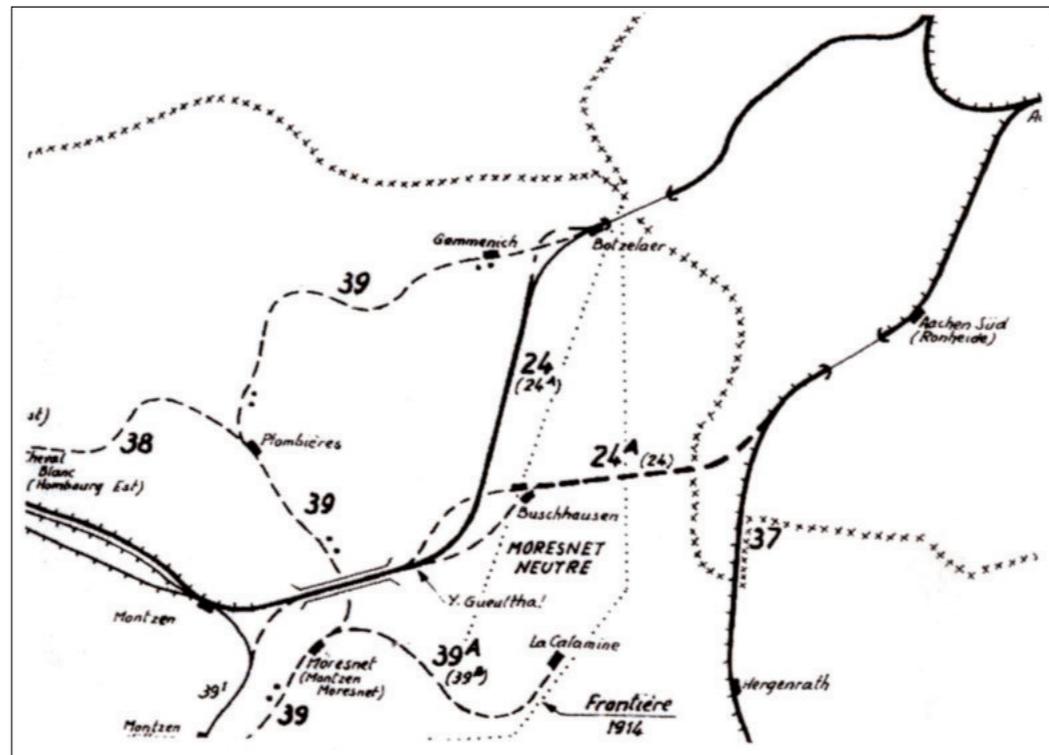
**10** Cette côte, à peine entamée, la borne limitrophe XXXXVIII de Moresnet Neutre se dresse en bordure gauche du chemin. Deux erreurs caractérisent cette borne :  
 a) c'est la borne 49 et non 48 comme indiqué  
 b) 49 en chiffres romains s'écrit XLIX  
 Avant de quitter le bois de Preuss, admirez la magnifique hêtraie.

8 km

Tournant le dos à la forêt, vous débouchez au lieu-dit Pinaye. C'est là que vous passez le pont qui enjambe la ligne 24 ; quelques beaux points de vue se présentent à vous.



Chemin faisant, vous tombez sur la rue Nouvelaer où vous prenez à droite pour rejoindre le centre du village.



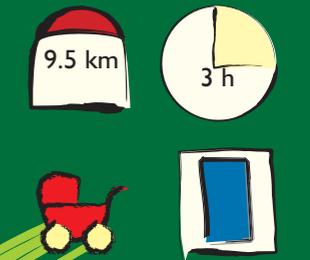
Depuis l'indépendance de la Belgique 1830, le site actuel des Trois Bornes comptait quatre territoires. Moresnet Neutre, comme le nom l'indique, était un territoire neutre ce qui incitait cer-

tains jeunes habitants hollandais, belges, et allemands à y prendre domicile pour échapper au service militaire obligatoire dans leur pays respectif.

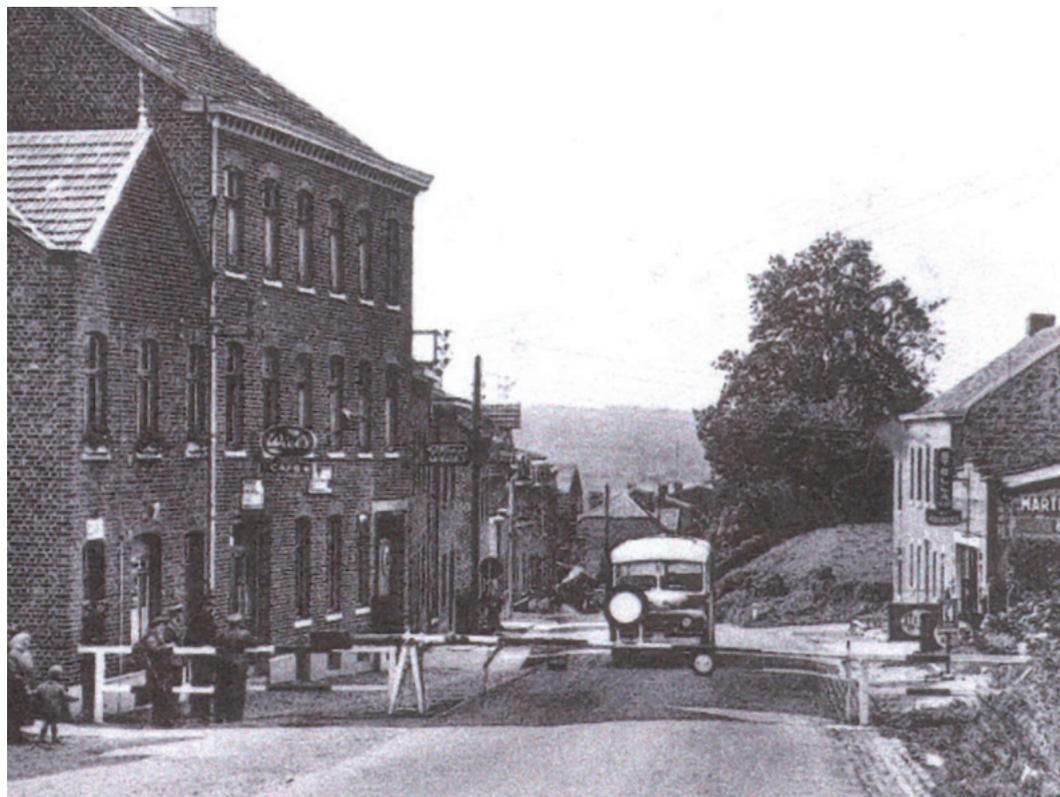


## Gemmenich

Office du Tourisme de la Commune de Plombières



## Promenade des Trois Bornes



**Bonne route sur la promenade des Trois Bornes. Le parcours ne présente pas de difficulté majeure avec une poussette.**



Vous débutez à peine votre randonnée que le passé rappelle sa présence par :

**1** La Place Colonel Peckham : nom de l'officier des troupes américaines qui a libéré le village le 13 septembre 1944.

**2** Le Sacré cœur : inauguré le 07-11-1920, monument commémoratif des victimes des deux guerres.

La rue César Franck débouche dans la rue de Vaals (ancienne rue de la Gare). Ces deux derniers noms disent à juste titre que vous prenez la direction des Pays-Bas et de l'ancienne gare de Gemmenich.

Rem. : Dans la montée, à votre gauche, s'étend une zone sablonneuse, témoin : cette sablière.

**3** Avant d'emprunter la rue de Botselaer, à votre droite, une plaquette vous indique le bâtiment du poste frontière occupé par la douane belge. A côté, se dresse un des plus anciens cafés du village.

**4** La chapelle S<sup>te</sup> Anne: construite par la famille Leclercq. D'abord érigée à l'emplacement du pont de Botzelaer qui enjambe le chemin des Trois Bornes, elle est démolie en 1870 lors de la construction de la ligne 39 du chemin de fer vers Aix-la-Chapelle. Elle est reconstruite la même année à l'endroit actuel. Outre certaines statues et quelques tableaux intéressants, la chapelle renferme une relique de sainte Anne, mère de la Vierge Marie et épouse de saint Joachim. Au reliquaire, est joint un document authentique en latin officialisant ladite relique. La dernière restauration de la chapelle est entreprise en octobre 1990 par la société "Entre Nous".

Rem. : Derrière la chapelle, coule la soue qui prend sa source à quelques centaines de mètres dans le bois de Preuss.

Vous passez le pont emprunté par la ligne 39 désaffectée et vous vous dirigez vers les Trois Bornes. A votre droite, l'ancienne ligne 39 rejoint la ligne 24 de la SNCB. Cette dernière ligne ferroviaire internationale, marchandises, relie la Belgique à l'Allemagne. Elle passe dans un tunnel pour franchir la frontière.

**5** Le tunnel de Botselaer: existe depuis 1872. Voir plaquette explicative dressée à cet endroit de votre itinéraire. Sa longueur est de 870 m dont 640 m sur le territoire Allemand et 230 m en territoire belge. Le niveau des voies se trouve à 64 m du sommet du talus.

Rem. : Les notes apparaissent dans le dépliant de la promenade des Pèlerins. Ces explications concernent les Trois Bornes, le bois de Preuss, le Königsweg, les bornes bourguignonnes et le territoire de Moresnet Neutre.



## 2 km

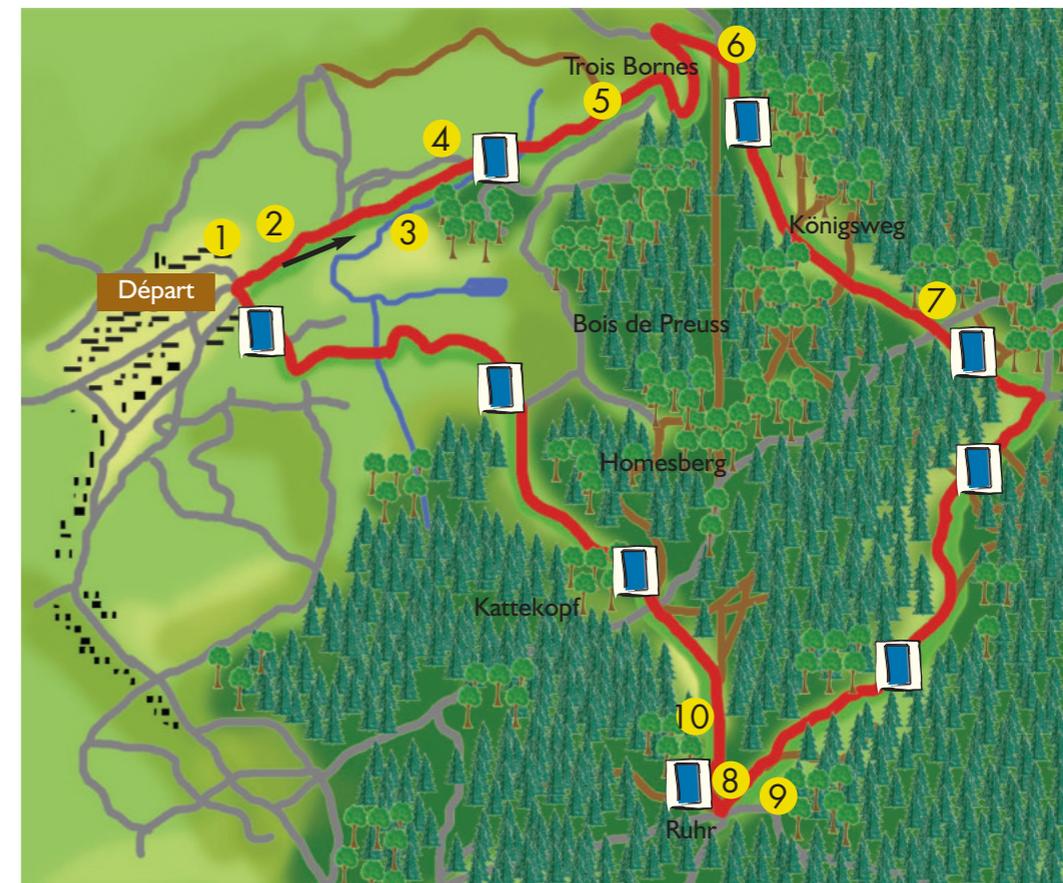
En entamant la route en lacets pour entrer dans le bois de Preuss, vous apercevez, à votre droite, une borne bourguignonne. Celle-ci porte la croix de St André. Elle date de 1724. La borne est cachée par la végétation et elle surplombe le bord du chemin d'une bonne dizaine de mètres.

**6** Un site touristique fort fréquenté: les Trois Bornes. La borne octogonale, à droite, au pied de la tour, marque l'endroit géographique de la rencontre des 3 pays. Cette borne porte les lettres B, NL, D et, respectivement, les numéros 1032 entre B et D, 193 entre NL et D.

La borne frontière numéro 1 de la Belgique et des Pays-Bas se dresse à quelques mètres au nord sur le territoire néerlandais, au point culminant des Pays-Bas (322.5 m).

Après ce crochet visite-découverte, vous avez, à votre droite, la borne frontière 1031 entre la Belgique et l'Allemagne.

Vous reprenez alors le Königsweg pour passer d'abord devant le monument souvenir en l'honneur de Pierre Roiseux, pour croiser, ensuite, le Geuzenweg (chemin des Gueux).



### Infos pratiques

Syndicat d'Initiative de Gemmenich,  
Rue César Franck, 24 - 4851 Gemmenich  
Tél. 087 78 70 27  
sig@gemmenich.be • www.gemmenich.be

Pour une petite restauration après l'effort  
- Café Tychon: 087 78 55 19.  
- Bonten D. (friterie): 087 78 82 11.  
- Pizzeria Ristorante Salvatore: 087 44 74 65.  
- Op e ne Born: 087 78 80 73.  
- Aux 3 Bornes: 087 78 76 10.  
- Les Trois Marronniers: 087 78 77 72.

Pourcentages du parcours

|  |  |  |     |                |
|--|--|--|-----|----------------|
|  |  |  | 70% | ...en forêt    |
|  |  |  | 25% | ...sur route   |
|  |  |  | 70% | ...sur chemin  |
|  |  |  | 5%  | ...sur sentier |



Commune de Plombières

